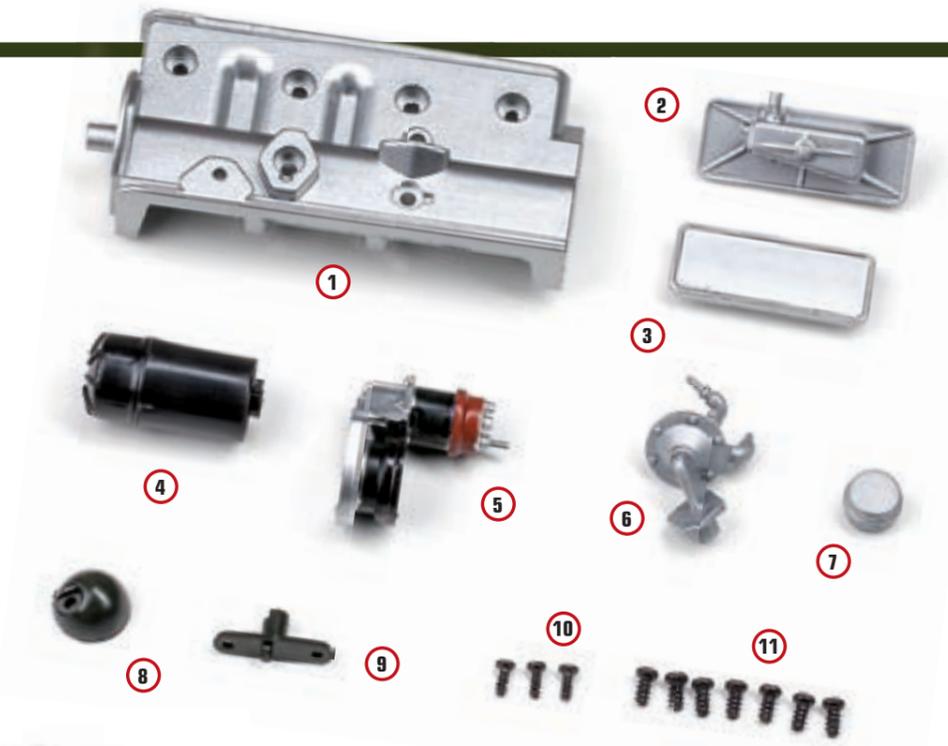


СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ

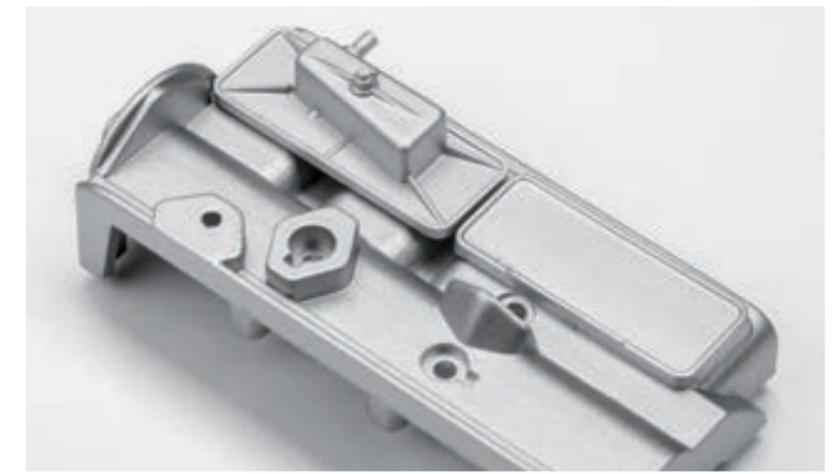
- | | |
|----|--|
| 1 | блок двигателя (левая часть) |
| 2 | корпус маслоотражателя |
| 3 | крышка коробки толкателей |
| 4 | стартер |
| 5 | крышка стартера со стороны привода |
| 6 | топливный насос |
| 7 | крышка топливного насоса |
| 8 | корпус лампы освещения моторного отсека |
| 9 | основание лампы освещения моторного отсека |
| 10 | винт 1,5x4 (BP), 3 шт. |
| 11 | винт 2,0x4 (EP), 7 шт. |



Шаг 1. Установите крышку коробки толкателей в задней верхней части левой половины блока двигателя. Закрепите деталь двумя винтами 2,0x4 (EP) с внутренней стороны блока.



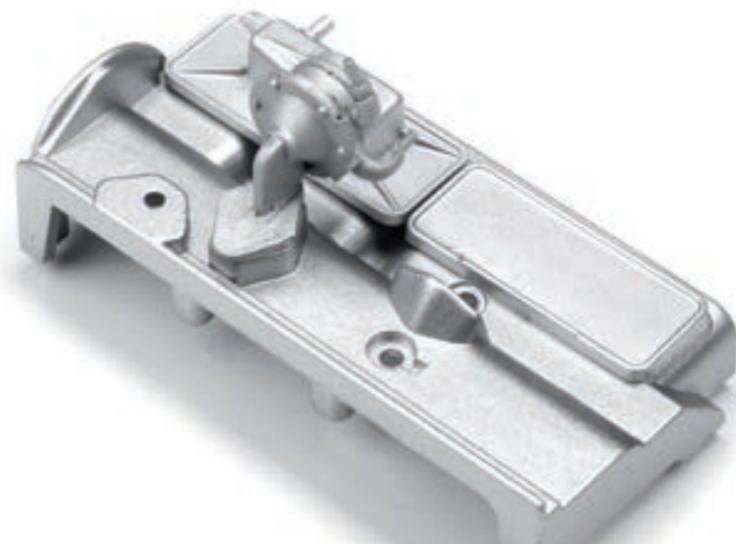
Шаг 2. Аналогичным образом в передней верхней части блока установите и закрепите двумя винтами 2,0x4 (EP) корпус маслоотражателя. При правильном монтаже детали крепежный штырь для трубки вентиляции картера находится в верхней части корпуса.



Шаг 3. Поместите крышку поверх корпуса топливного насоса. Плотно прижмите ее к корпусу. Деталь должна держаться на корпусе за счет трения.



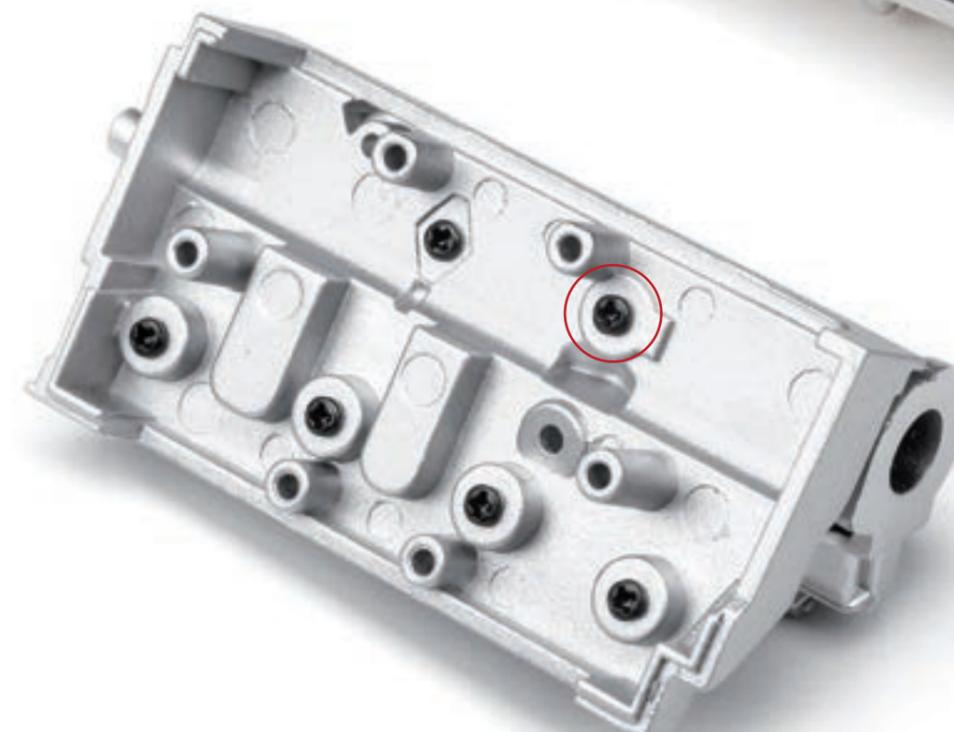
Шаг 4. Установите собранный топливный насос в средней нижней части левой половины блока двигателя. Совместите центровочные штифты деталей и закрепите насос с внутренней стороны блока при помощи винта 2,0×4 (EP).



Шаг 5. Соедините стартер с крышкой стартера со стороны привода. Для этого совместите центровочные элементы деталей, исключая ошибки монтажа, и зафиксируйте детали винтом 2,0×4 (EP).



Шаг 6. Установите собранный стартер на блок двигателя (под крышкой коробки толкателей) и закрепите его с внутренней стороны блока винтом 2,0×4 (EP).



Шаг 7. Установите корпус лампы освещения моторного отсека на основание. Закрепите детали при помощи винта 1,5×4 (BP) с внутренней стороны корпуса лампы. Центровочные метки на деталях должны исключить возможность неверной сборки.



МАРКИРОВКА КРЕПЕЖА, ПРИМЕНЯЕМОГО ПРИ СБОРКЕ МОДЕЛИ УАЗ

Тип	Размер, мм	Тип	Размер, мм	Тип	Размер, мм
AM	M1.7×2	FM	M2.0×7	CP	M1.2×4
BM	M1.7×8	GM	M2.0×4	DP	M1.7×4 (плоская головка)
CM	M1.7×4	HM	M2.0×5	EP	M2.0×4
DM	M1.7×5	AP	M1.7×4	FP	M1.2×3
EM	M1.7×4 (плоская головка)	BP	M1.5×4	GP	M2.3×4
				HP	M2.3×8

При расширении ассортимента винтов список будет пополняться.

СОВЕТЫ МОДЕЛИСТУ

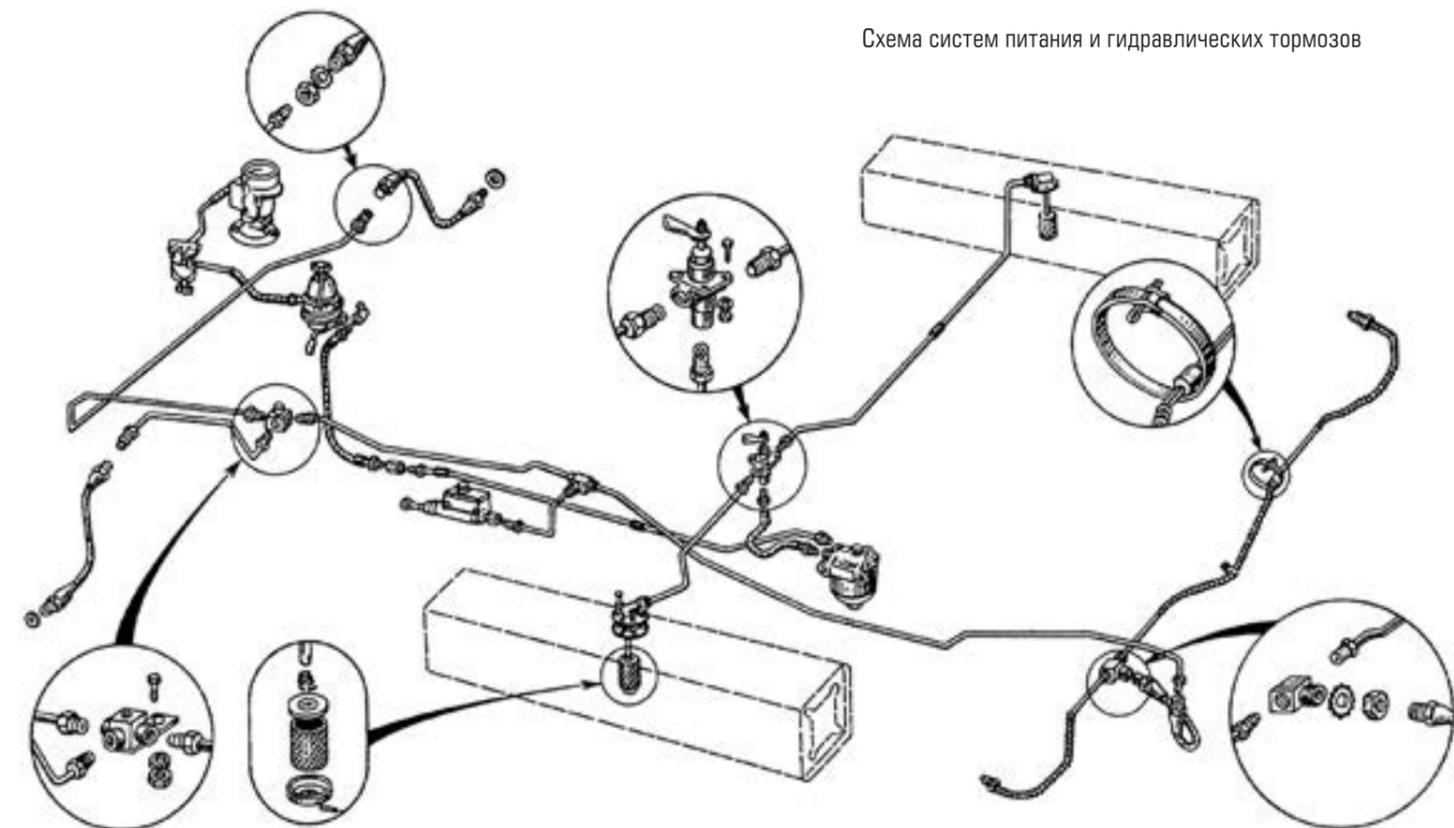


Схема систем питания и гидравлических тормозов

Шаг 8. Поместите собранный корпус лампы освещения моторного отсека на внутреннюю сторону капота модели. Разместите деталь таким образом, чтобы открытая часть корпуса (место крепления лампы освещения) была направлена назад (по ходу движения автомобиля). Закрепите основание лампы на капоте двумя винтами 1,5×4 (BP).



Для увеличения степени копийности модели можно модернизировать некоторые детали. Например, вместо виниловых трубок, имитирующих медные тормозные магистрали и топливопроводы, можно взять медные провода подходящего диаметра и проложить их вместо магистралей. На оригинальном автомобиле используются медные трубки двух диаметров: 6 мм в качестве тормозных магистралей и 8 мм в качестве топливных.

При масштабировании, применительно к собираемой модели, можно использовать медный одножильный провод сечением 0,5 и 0,75 мм² для имитации трубок диаметром 6 и 8 мм соответственно. Жесткие медные трубки посредством переходных штуцеров соединяются с резиновыми шлангами в тех местах, где требуется подвижность соединений (переход магистрали с кузова на раму или с рамы на элементы подвески).